

## Klantentoepassing nr. 457: Oliefilter voor Land Rover

Auteur: Francesco, Italië

### Kleine ijzerdeeltjes worden met magneten opgevangen

Ik rijd in een oude Land Rover met een kilometerstand van meer dan 300 000 km en zorg zelf voor het gehele onderhoud. Waarschijnlijk de grootste uitdaging is het, de levensduur van de motor te verlengen. De levensduur neemt af, wanneer metalen microdeeltjes in de motor circuleren en als "vloeibaar schuurpapier" op belangrijke plekken schuren. Een magnetisch filter zoals deze bij nieuwere auto's wordt ingebouwd vond ik te duur; zo'n ding kost al gauw 800 euro!



Ik heb daarom zelf een magnetisch oliefilter voor mij gebouwd. Daarvoor heb ik op het oude oliefilter 6 blokmagneten van het type Q-40-10-05-N ([www.supermagnete.fr/dut/Q-40-10-05-N](http://www.supermagnete.fr/dut/Q-40-10-05-N)) gelijmd. Nog 4 heb ik op de oliebak aangebracht, om ook de kleinste deeltjes te kunnen opvangen.

Deze foto laat zien, hoeveel deeltjes al na nog eens 10 000 km aan de magneten bleven kleven. Bij het schoonmaken kunnen de deeltjes worden afgeveegd.



Voor oude auto's zijn deze magneten echt een zegen!



Opmerking van het team van supermagnete: Voor zover wij weten zijn auto's sinds jaren standaard van sterke magneten aan de oliebak voorzien om ijzerdeeltjes af te vangen. Nog meer magneten zijn bij moderne auto's vermoedelijk zinloos. Wij kunnen geen gegevens bieden over de efficiëntie van zulke magneetfilters en raden u daarom aan, u met uw vragen aan een autodeskundige te wenden.

### Gebruikte artikelen

10 x Q-40-10-05-N: Blokmagneet 40 x 10 x 5 mm ([www.supermagnete.fr/dut/Q-40-10-05-N](http://www.supermagnete.fr/dut/Q-40-10-05-N))

Online sinds: 11.02.2011

De complete inhoud van deze pagina is auteursrechtelijk beschermd. Zonder uitdrukkelijke toestemming mag de inhoud niet worden gekopieerd en ook niet ergens anders worden gebruikt.